

Seefahrtsverband Süd



8052 Graz Villenstraße 11, office@sfv-sued.at, 0664 151 22 26

Prüfungsbericht - Fahrtbereich 1 Motor - Erweiterung

Erweiterungsprüfung von Fahrtbereich 2 oder 3 Segel auf Fahrtbereich 1 Motor

Prüferin / Prüfer

Unterschrift / Stempel Prüferin / Prüfer

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | L | S | B | L | S | B | L | S | B | L | S | B | L | S | B | L | S | B | L | S | B | L | S |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| A | MANÖVER UNTER MASCHINENANTRIEB | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 1 | An-/Ablegen längsseits | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 2 | An-/Ablegen mit Heck zum Land | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 3 | Boje über Bord oder Aufnehmen einer Muringboje | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B=in Ordnung L=leichter Fehler (1 Punkt) S = schwerer Fehler (3Punkte) GESAMT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B = Bestanden (<2 Punkte) NB = Nicht bestanden (>1 Punkte) ERGEBNIS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Prüfungsbericht - Fahrtbereich 2 und 3 Motor - Erweiterung

Erweiterungsprüfung von Fahrtbereich 2 oder 3 Segel auf Fahrtbereich 2 oder 3 Motor

Prüferin / Prüfer

Unterschrift / Stempel Prüferin / Prüfer

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | L | S | B | L | S | B | L | S | B | L | S | B | L | S | B | L | S | B | L | S | B | L | S | B | L | S |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| A | MANÖVER UNTER MASCHINENANTRIEB | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 7 | Bedienung der Trimmklappen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 8 | Bedienung des Bugstrahlruders | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 9 | Aufstoppen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 10 | Wahl der Geschwindigkeit | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 11 | Boje über Bord | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | NAVIGATION UND KVR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 5 | Terrestrische Navigation bei hoher Geschwindigkeit | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B=in Ordnung L=leichter Fehler (1 Punkt) S = schwerer Fehler (3Punkte) GESAMT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B = Bestanden (<4 Punkte) NB = Nicht bestanden (>3 Punkte) ERGEBNIS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Bitte beachten Sie, dass jeder Erweiterungsprüfung auch die betreffenden Protokolle hinzugefügt werden müssen und auch die betreffenden Brückenkladden vorhanden sein müssen.

Erweiterungsprüfungen beziehen sich auf die JachtPro 2015, Anlage 3b, Punkt 8, gelten aber immer noch als eigenständige Prüfungen.